

Автомобиль специальный бронированный

тип 1852

*Стандартное исполнение**

Бронированный фургон, класс защиты Бр2 / Бр3 , ГОСТ 34282-2017

- «**длинный**» модуль, с бронированием кузова, включая задние двери (или задняя глухая перегородка)

- «**короткий**» модуль, с бронированием кабины и части кузова, разделение на пассажирский и грузовой отсеки бронированной перегородкой со сдвижной дверью;

Пулестойкие стекла кабины и кузова, ГОСТ Р 30826-2014;

Бойницы скрытого или открытого исполнения;

Система пожаротушения моторного отсека;

Эвакуационно-вентиляционный люк;

Выключатель «массы»;

Дополнительные механические /эл.механические запоры дверей;

*Опционально**

Система наружного и внутреннего видеонаблюдения

Кронштейны крепления /стеллажи / полки грузового отсека

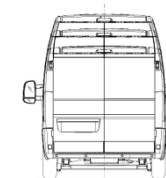
Сейфы-накопители

Решетчатая перегородка грузового отсека

Система мониторинга и телеметрии



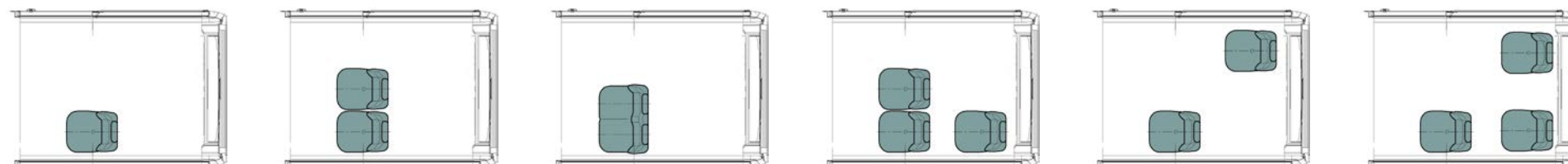
Peugeot BOXER



| модификация | L1H1/L1H2 | L2H1/L2H2 | L3H2/L3H3 | L4H3 |
|------------------------|-----------|-----------|--------------------------|--------------------|
| Двигатель | PSA, 4НН | PSA, 4НН | PSA, 4НJ | PSA, 4НJ |
| Мощность, кВт (л.с.) | 96 (130) | 96 (130) | 110 (150) | 110 (150) |
| Топливо | дизельное | | | |
| Длина, мм | 4963 | 5413 | 5998 | 6363 |
| Ширина, мм | 2050 | | | |
| Высота, мм | 2254/2522 | 2254/2522 | 2522/2760 | 2760 |
| База, мм | 3000 | 3450 | 4035 | |
| Полная масса, кг. | 3100 | 3500 | 3500* ¹ | 3500* ¹ |
| Грузоподъемность, кг. | 550 | 750 | 750...900 * ¹ | |
| Клиренс, мм. | 160 | 166 | 180 | |

*¹автомобиль категории N1

Основные компоновочные схемы исполнения загрузочного пространства *



**показаны применяемые варианты исполнения внутреннего пространства, схема расстановки может быть изменена при согласовании Технического задания*